

1- Qu'est-ce que le bioéthanol ?

Un biocarburant **renouvelable**.



- ✓ Le bioéthanol est de l'alcool agricole produit en France à partir de betteraves sucrières, de céréales cultivées essentiellement en France, et de résidus sucriers et amidonniers.
- ✓ Le reste des plantes sert à l'alimentation humaine (sucre et amidon) et à l'alimentation animale (pulpes de betteraves et drêches de céréales).
- ✓ Les matières premières du bioéthanol français représentent moins de 1% de la surface agricole utile française, nette des coproduits alimentaires (source France AgriMer 2023).

Du bioéthanol **made in France**



- ✓ La France est le premier producteur européen d'alcool agricole.
- ✓ Le bioéthanol est produit dans la moitié nord de la France et dans le sud-ouest. La filière représente près de 9000 emplois agricoles et industriels (source PwC 2014).
- ✓ Le bioéthanol français économise l'équivalent de 500 000 tonnes de pétrole importé par an.

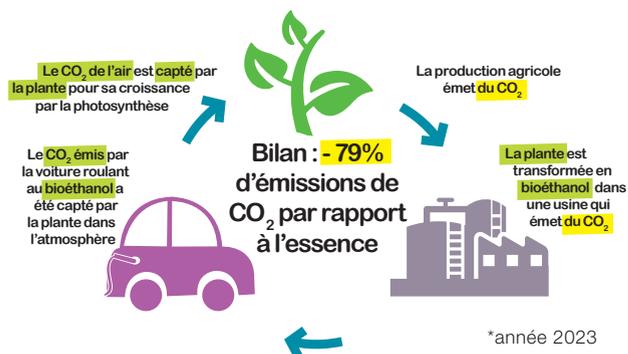
Un biocarburant **plus écologique**



- ✓ Le bioéthanol remplace près de 8% de l'essence fossile en 2024. Il permet de lutter contre le réchauffement climatique. Le bioéthanol produit en Europe permet de diminuer les émissions nettes de gaz à effet de serre (en CO₂ équivalent) de plus de 79%* en moyenne par rapport à l'essence fossile substituée.
- ✓ Le bioéthanol consommé en France permet d'éviter plus de 2 millions de tonnes de CO₂ par an**, soit l'équivalent des émissions de 1 000 000 voitures (pour 2 tonnes de CO₂ émises par véhicule essence par an).

*source : ePURE pour 2023

**source : CarbuRe-DGEC 2023 et calculs Bioéthanol France



Pour en savoir plus :
www.E10.fr - www.bioethanolcarburant.com
www.bioethanolfrance.fr

2- Qu'est-ce que le SP95-E10 ?

Le SP95-E10 est l'essence sans plomb qui contient jusqu'à 10% d'éthanol en volume. Le SP95 contient jusqu'à 7,5% d'éthanol (en pur et dans un dérivé).
« E10 » vient du E pour Ethanol et de 10 pour 10%.

Pourquoi le SP95-E10 ?



- ✓ Le SP95-E10, distribué en France depuis 2009, est destiné à remplacer le SP95 car il permet de consommer moins d'essence fossile et plus de bioéthanol renouvelable.

Le SP95-E10 est-il **avantageux** ?



- ✓ Le SP95-E10 est moins cher que le SP95 de plus de 4 centimes par litre (en moyenne dans la même station (1)) car il est moins taxé. Malgré une consommation supérieure d'environ 1%, il est donc plus économique que le SP95.
- ✓ Les performances des véhicules sont similaires avec le SP95-E10 et le SP95. Le véhicule bénéficie d'une légère augmentation de l'indice d'octane du SP95-E10 apportée par l'éthanol supplémentaire.

Est-il très répandu en France ?



- ✓ En 2024, le SP95-E10 représente plus de 60% de l'essence vendue en France. Sa distribution s'étend partout en Europe où c'est l'essence d'homologation des véhicules.
- ✓ En France, plus de 7 stations-service sur 10 proposent le SP95-E10 (source : www.prix-carburants.gouv.fr).

SP95-E10 : **quelle compatibilité** ?



- ✓ 99% du parc des véhicules essence en circulation est compatible avec le SP95-E10 (voir liste à l'intérieur).
- ✓ Les autres engins à moteur essence (bateaux, tondeuses à gazon, ...) sont le plus souvent compatibles avec le SP95-E10 (voir liste à l'intérieur).

3- Questions pratiques

- ✓ **Le SP95-E10 peut-il abîmer mon moteur ?**
Le SP95-E10 n'abîme pas les moteurs des véhicules compatibles.
- ✓ **Si je mets du SP95-E10 dans mon véhicule essence non compatible, dois-je le faire vidanger ?**
Non. Il suffit de faire les pleins suivants avec du SP95 ou du SP98.
- ✓ **Puis-je mélanger le SP95-E10 avec le SP95 ou avec le SP98 ?**
Oui, mais rouler à 100% au SP95-E10 est plus économique.

(1) ecologie.gouv.fr/politiques-publiques/prix-produits-petroliers
(21 janvier 2025)



SP95-E10

E pour **Éthanol** 10 pour 10%

Liste des véhicules compatibles avec le SP95-E10

Sources : Journal Officiel du 6/11/2012 - Ministère de l'Écologie et de l'Énergie ; Association des Constructeurs Européens de Motocycles (www.acem.eu) ; Mazda Automobiles France SAS.

CYCLOMOTEURS / MOTOCYCLETTES

BMW : Tous les modèles.

HONDA : Tous les modèles mis en circulation à partir du 1^{er} janvier 1993.

HARLEY DAVIDSON : Tous les modèles mis en circulation à partir du 1^{er} janvier 1980.

KAWASAKI : Tous les modèles mis en circulation à partir du 1^{er} janvier 2012.

KTM : Tous les modèles mis en circulation à partir du 1^{er} janvier 2000.

PEUGEOT : Tous les modèles mis en circulation à partir du 1^{er} janvier 2000.

PIAGGIO (+ DE 50CC) : La majorité des modèles mis en circulation à partir du 1^{er} janvier 2011.

SUZUKI : Tous les modèles mis en circulation à partir du 1^{er} janvier 2002.

TRIUMPH : Tous les modèles mis en circulation à partir du 1^{er} janvier 1990.

VICTORY : Tous les modèles.

YAMAHA : Tous les modèles mis en circulation à partir du 1^{er} janvier 1990.

VÉHICULES LÉGERS ET CAMIONNETTES

ALFA ROMEO :

- Tous les modèles MiTo
- Tous les modèles 159 équipés du moteur 1.8 16V
- Tous les modèles 159 équipés du moteur 1.8 16V Tbi
- Tous les modèles 159 du moteur 3.2 JTS V6
- Tous les modèles Brera équipés du moteur 1.8 16V Tbi
- Tous les modèles Brera équipés du moteur 3.2 JTS V6
- Tous les modèles Spider équipés du moteur 1.8 16V Tbi
- Tous les modèles Spider équipés du moteur 3.2 JTS V6
- Tous les modèles Alfa 8C 4.7 32V

AUDI :

- Tous les modèles essence mis en circulation à partir du 1^{er} janvier 1992 à l'exception des modèles suivants :
- A2 : 1,6l FSI 81kW années modèle 2003 à 2005
 - A3 : 1,6l FSI 85kW années modèle 2004
 - A3 : 2,0l FSI 110kW années modèle 2004
 - A4 : 2,0l FSI 110kW années modèle 2004
 - A4 : Berline : tous les modèles avec chauffage stationnaire, années modèle 2001 à 2008
 - A4 : Break : tous les modèles avec chauffage stationnaire, années modèle 2002 à 2008.

BMW :

- Tous les modèles à l'exception des modèles suivants qui nécessitent l'utilisation exclusive de SP98 :
- | Année de construction | Modèles |
|-----------------------|-------------|
| 1960-1964 : | 700s, 700cs |

1968-1977 : 2500, 2600, 2800, 2.8l, 3.0l, 3.0s, 3.0si, 3.3l

1968-1975 : 2800cs, 2.5cs, 3.0cs, 3.0csi, 3.0csl

1966-1975 : 2000tii, 2002ti, 2002tii, 2002-turbo

1962-1974 : 1600GT, 1600ti, 1800ti, 1800tisa

1972-1981 : 518 (92 kW), 520, 525, 528, 520i, 525i, 528i, M5 535i

1965-1970 : 2000cs (88 kW), 2000tilux

1975-1983 : 315, 318i, 320i, 323i

1978-1983 : 316

1976-1983 : 320

1977-1986 : 728, 730, 728i, 733i (145/160 kW), 745i

1976-1989 : 625cs, 628csi, 630cs, 633csi, 635csi (160 kW)

1978-1984 : M 635csi (210 kW)

1978-1980 : M1

1981-1987 : 518, 518i, 520i, 525e (92/95 kW), 525i, 528i, M 535i (141/160 kW)

1982-1994 : 318i (77 kW), 320i (92 kW), 323i, 325e (95 kW), M3

1982-1987 : 316, 320i (95 kW), 325i (126 kW)

1952-1969 : Dixi, Goggo, 309, 501 jusqu'à 507, 602, 3200, Alpina B10

1952-1969 : Dixi, Goggo, 309, 501 jusqu'à 507, 602, 3200, Alpina B10

1952-1969 : Dixi, Goggo, 309, 501 jusqu'à 507, 602, 3200, Alpina B10

1952-1969 : Dixi, Goggo, 309, 501 jusqu'à 507, 602, 3200, Alpina B10

1952-1969 : Dixi, Goggo, 309, 501 jusqu'à 507, 602, 3200, Alpina B10

1952-1969 : Dixi, Goggo, 309, 501 jusqu'à 507, 602, 3200, Alpina B10

1952-1969 : Dixi, Goggo, 309, 501 jusqu'à 507, 602, 3200, Alpina B10

1952-1969 : Dixi, Goggo, 309, 501 jusqu'à 507, 602, 3200, Alpina B10

1952-1969 : Dixi, Goggo, 309, 501 jusqu'à 507, 602, 3200, Alpina B10

1952-1969 : Dixi, Goggo, 309, 501 jusqu'à 507, 602, 3200, Alpina B10

1952-1969 : Dixi, Goggo, 309, 501 jusqu'à 507, 602, 3200, Alpina B10

1952-1969 : Dixi, Goggo, 309, 501 jusqu'à 507, 602, 3200, Alpina B10

1952-1969 : Dixi, Goggo, 309, 501 jusqu'à 507, 602, 3200, Alpina B10

1952-1969 : Dixi, Goggo, 309, 501 jusqu'à 507, 602, 3200, Alpina B10

1952-1969 : Dixi, Goggo, 309, 501 jusqu'à 507, 602, 3200, Alpina B10

1952-1969 : Dixi, Goggo, 309, 501 jusqu'à 507, 602, 3200, Alpina B10

- Bravo-Brava (182) équipée du moteur 1.6 16V

- Dobió équipée du moteur 1.6 16V

- Marea équipée du moteur 1.6 16V

- Marea équipée du moteur 2.0 20V

- Multipla équipée du moteur 1.6 16V

- Palio équipée du moteur 1.6 16V

- Punto (188) équipée du moteur 1.8 16V

- Stilo équipée du moteur 1.6 16V (uniquement Torque 1 596 cm³)

- Stilo équipée du moteur 1.8 16V

- Stilo équipée du moteur 2.4 20V.

1993, à l'exception des modèles suivants :

- équipés d'un moteur V12

- équipés du moteur 271 942 mis en circulation entre le 1^{er} janvier 2002 et le 31 décembre 2005

- Classe A Turbo

- Classe B Turbo

- C 200 CGI Sportcoupé (type 203) équipé du moteur 203 743

- C 200 CGI Break (type 203) équipé du moteur 203 243

- CLK 200 CGI (type 209) équipé du moteur 209 343

- CLK 200 CGI Cabriolet (type 209) équipé du moteur 209 443.

- CLK 200 CGI Cabriolet (type 209) équipé du moteur 209 443.

- CLK 200 CGI Cabriolet (type 209) équipé du moteur 209 443.

- CLK 200 CGI Cabriolet (type 209) équipé du moteur 209 443.

- CLK 200 CGI Cabriolet (type 209) équipé du moteur 209 443.

- CLK 200 CGI Cabriolet (type 209) équipé du moteur 209 443.

- CLK 200 CGI Cabriolet (type 209) équipé du moteur 209 443.

- CLK 200 CGI Cabriolet (type 209) équipé du moteur 209 443.

- CLK 200 CGI Cabriolet (type 209) équipé du moteur 209 443.

- CLK 200 CGI Cabriolet (type 209) équipé du moteur 209 443.

- CLK 200 CGI Cabriolet (type 209) équipé du moteur 209 443.

- CLK 200 CGI Cabriolet (type 209) équipé du moteur 209 443.

- CLK 200 CGI Cabriolet (type 209) équipé du moteur 209 443.

- CLK 200 CGI Cabriolet (type 209) équipé du moteur 209 443.

- CLK 200 CGI Cabriolet (type 209) équipé du moteur 209 443.

- CLK 200 CGI Cabriolet (type 209) équipé du moteur 209 443.

- CLK 200 CGI Cabriolet (type 209) équipé du moteur 209 443.

- CLK 200 CGI Cabriolet (type 209) équipé du moteur 209 443.

- CLK 200 CGI Cabriolet (type 209) équipé du moteur 209 443.

- CLK 200 CGI Cabriolet (type 209) équipé du moteur 209 443.

- CLK 200 CGI Cabriolet (type 209) équipé du moteur 209 443.

- CLK 200 CGI Cabriolet (type 209) équipé du moteur 209 443.

- CLK 200 CGI Cabriolet (type 209) équipé du moteur 209 443.

- CLK 200 CGI Cabriolet (type 209) équipé du moteur 209 443.

SAAB :

Tous les modèles en circulation à partir du 1^{er} janvier 1979.

SEAT :

Tous les modèles suivants :

- Arosa (6H-6HS) : années modèle 1997 à 2004

- Ibiza IV (6L) : à partir de l'année modèle 2002,

- Ibiza V (6J) : à partir de l'année modèle 2008

- Cordoba II (6L) : à partir de l'année modèle 2003

- Leon I (1M) : années modèle 1997 à 2006,

- Leon II (1P) : à partir de l'année modèle 2006

- Toledo III (5P) : à partir de l'année modèle 2005

sauf 2,0l FSI 110kW moteur BLR

- Altea -/XL/ Freetrack (5P) : à partir de l'année modèle 2004

sauf 2,0l FSI 110kW moteur BLR

- Altea -/XL/ Freetrack (5P) : à partir de l'année modèle 2004

sauf 2,0l FSI 110kW moteur BLR

- Exeo (3R) : à partir de l'année modèle 2009.

- Exeo (3R) : à partir de l'année modèle 2009.

- Exeo (3R) : à partir de l'année modèle 2009.

- Exeo (3R) : à partir de l'année modèle 2009.

- Exeo (3R) : à partir de l'année modèle 2009.

- Exeo (3R) : à partir de l'année modèle 2009.

- Exeo (3R) : à partir de l'année modèle 2009.

- Exeo (3R) : à partir de l'année modèle 2009.

- Exeo (3R) : à partir de l'année modèle 2009.

- Exeo (3R) : à partir de l'année modèle 2009.

- Exeo (3R) : à partir de l'année modèle 2009.

- Exeo (3R) : à partir de l'année modèle 2009.

- Exeo (3R) : à partir de l'année modèle 2009.

- Exeo (3R) : à partir de l'année modèle 2009.

- Exeo (3R) : à partir de l'année modèle 2009.

TOYOTA :

Tous les modèles en circulation pour l'Europe à partir du 1^{er} janvier 1998, à l'exception des modèles suivants :

- Avenis 2,0 L équipée du moteur 1AZ-FSE et produite entre juillet 2000 et octobre 2008

- Avenis 2,4 L équipée du moteur 2AZ-FSE et produite entre juin 2003 et octobre 2008.

- Avenis 2,4 L équipée du moteur 2AZ-FSE et produite entre juin 2003 et octobre 2008.

- Avenis 2,4 L équipée du moteur 2AZ-FSE et produite entre juin 2003 et octobre 2008.

- Avenis 2,4 L équipée du moteur 2AZ-FSE et produite entre juin 2003 et octobre 2008.

- Avenis 2,4 L équipée du moteur 2AZ-FSE et produite entre juin 2003 et octobre 2008.

- Avenis 2,4 L équipée du moteur 2AZ-FSE et produite entre juin 2003 et octobre 2008.

- Avenis 2,4 L équipée du moteur 2AZ-FSE et produite entre juin 2003 et octobre 2008.

- Avenis 2,4 L équipée du moteur 2AZ-FSE et produite entre juin 2003 et octobre 2008.

- Avenis 2,4 L équipée du moteur 2AZ-FSE et produite entre juin 2003 et octobre 2008.

- Avenis 2,4 L équipée du moteur 2AZ-FSE et produite entre juin 2003 et octobre 2008.

- Avenis 2,4 L équipée du moteur 2AZ-FSE et produite entre juin 2003 et octobre 2008.

- Avenis 2,4 L équipée du moteur 2AZ-FSE et produite entre juin 2003 et octobre 2008.

- Avenis 2,4 L équipée du moteur 2AZ-FSE et produite entre juin 2003 et octobre 2008.

- Avenis 2,4 L équipée du moteur 2AZ-FSE et produite entre juin 2003 et octobre 2008.

- Avenis 2,4 L équipée du moteur 2AZ-FSE et produite entre juin 2003 et octobre 2008.

- Avenis 2,4 L équipée du moteur 2AZ-FSE et produite entre juin 2003 et octobre 2008.

- Avenis 2,4 L équipée du moteur 2AZ-FSE et produite entre juin 2003 et octobre 2008.

- Avenis 2,4 L équipée du moteur 2AZ-FSE et produite entre juin 2003 et octobre 2008.

- Avenis 2,4 L équipée du moteur 2AZ-FSE et produite entre juin 2003 et octobre 2008.

- Avenis 2,4 L équipée du moteur 2AZ-FSE et produite entre juin 2003 et octobre 2008.

- Avenis 2,4 L équipée du moteur 2AZ-FSE et produite entre juin 2003 et octobre 2008.

- Avenis 2,4 L équipée du moteur 2AZ-FSE et produite entre juin 2003 et octobre 2008.

- Avenis 2,4 L équipée du moteur 2AZ-FSE et produite entre juin 2003 et octobre 2008.

- Avenis 2,4 L équipée du moteur 2AZ-FSE et produite entre juin 2003 et octobre 2008.

- Avenis 2,4 L équipée du moteur 2AZ-FSE et produite entre juin 2003 et octobre 2008.

- Avenis 2,4 L équipée du moteur 2AZ-FSE et produite entre juin 2003 et octobre 2008.

- Avenis 2,4 L équipée du moteur 2AZ-FSE et produite entre juin 2003 et octobre 2008.

- Avenis 2,4 L équipée du moteur 2AZ-FSE et produite entre juin 2003 et octobre 2008.

AUTRES ENGIN À MOTEURS ESSENCE (BATEAUX, TONDEUSES À GAZON...)

STIHL :

Tous les moteurs (moteurs 2 temps, 2 temps à balayage stratifié et 4MIX) (source : www.stihl.fr/faq-carburant-et-huiles-2-temps.aspx).

VIKING :

Toutes les machines VIKING équipées de moteurs Briggs & Stratton, Kawasaki ou Kohler (source : www.viking-jardin.fr/carburants.aspx).

HONDA :

Toutes les machines Honda après 1990 (source : www.honda-equipement.fr/entretien-sonjardin/conseils/conseils-entretien/conserv-vermon-carburant/).

BRIGGS & STRATTON :

Tous les moteurs à allumage commandé à cycle de 4 temps et de 2 temps (source : www.briggsandstratton.com/eu/fr/support/faqs/fuel-recommandations/).