

### Données Superéthanol-E85

Juin 2025





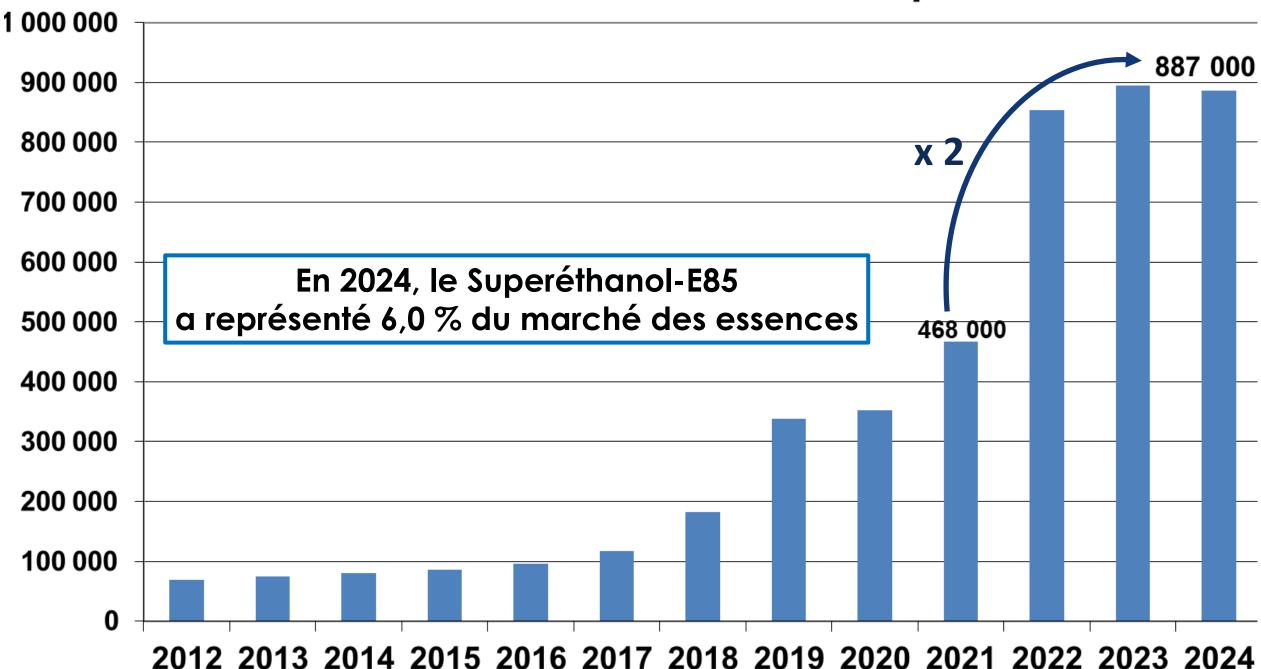
Entre 60 % et 85 % de bioéthanol en volume







### Consommation annuelle de Superéthanol-E85

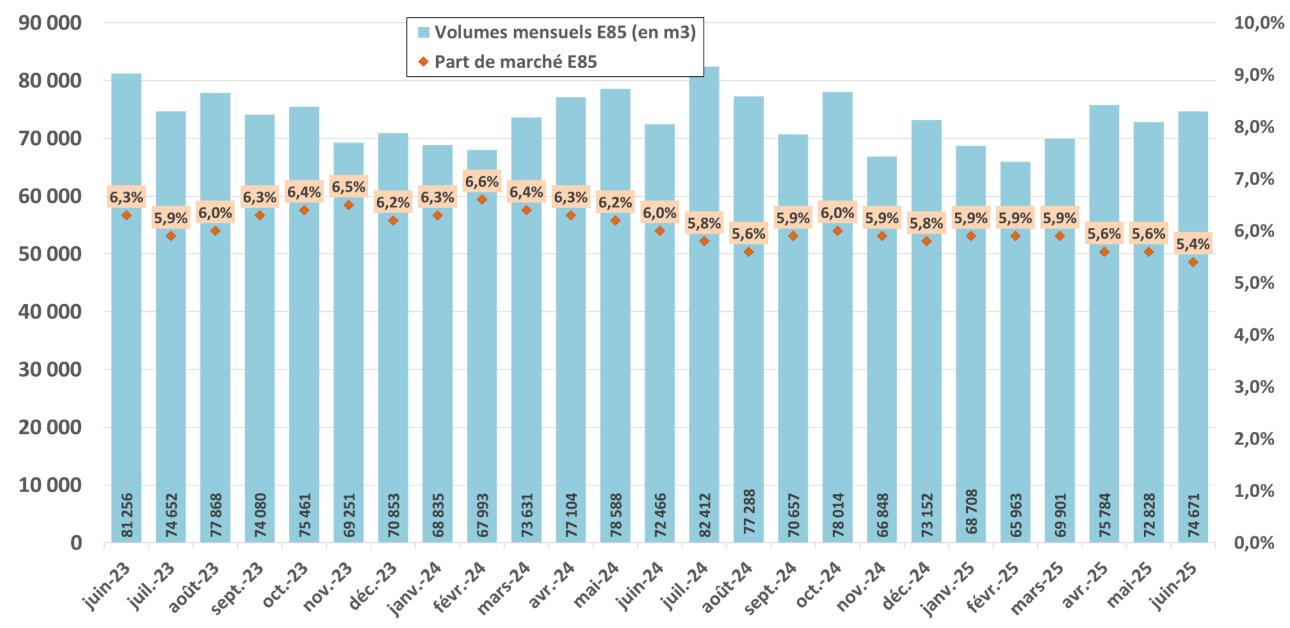


Source: CPDP, DGDDI





### Volumes mensuels de mise à la consommation de Superéthanol-E85 et évolution sur 24 mois



Les volumes pris en compte sont les données de sorties des dépôts pétroliers (mise à la consommation selon les termes de la douane).

En juin 2025, le Superéthanol-E85 représente 5,4% du marché des essences.

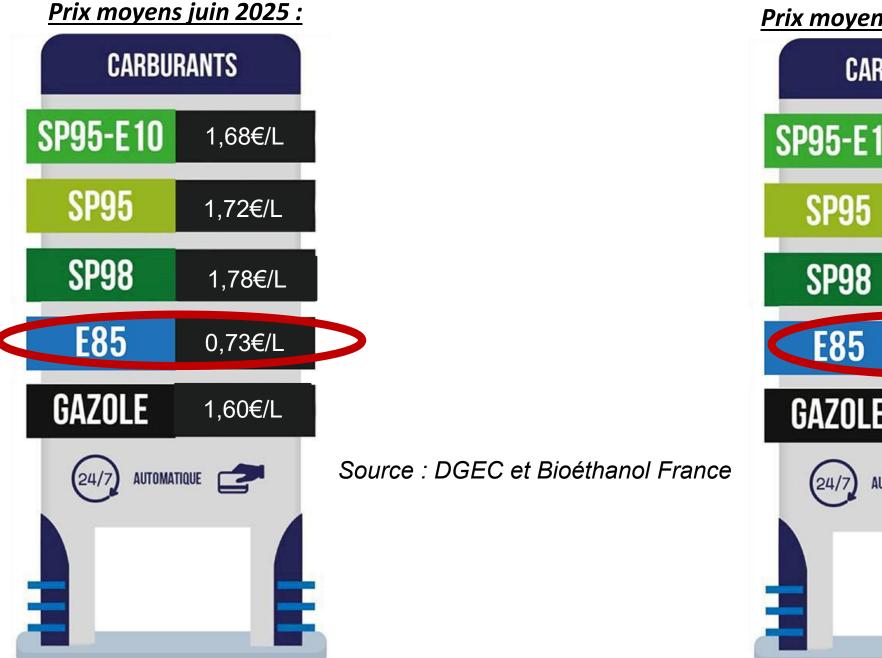
<u>Superéthanol-E85</u>: juillet 2024 – juin 2025 vs juillet 2023 – juin 2024 : -0,6%



Source: DGDDI, CPDP



# Plus de 700€ économisés sur 13 000 km parcourus grâce au Superéthanol-E85





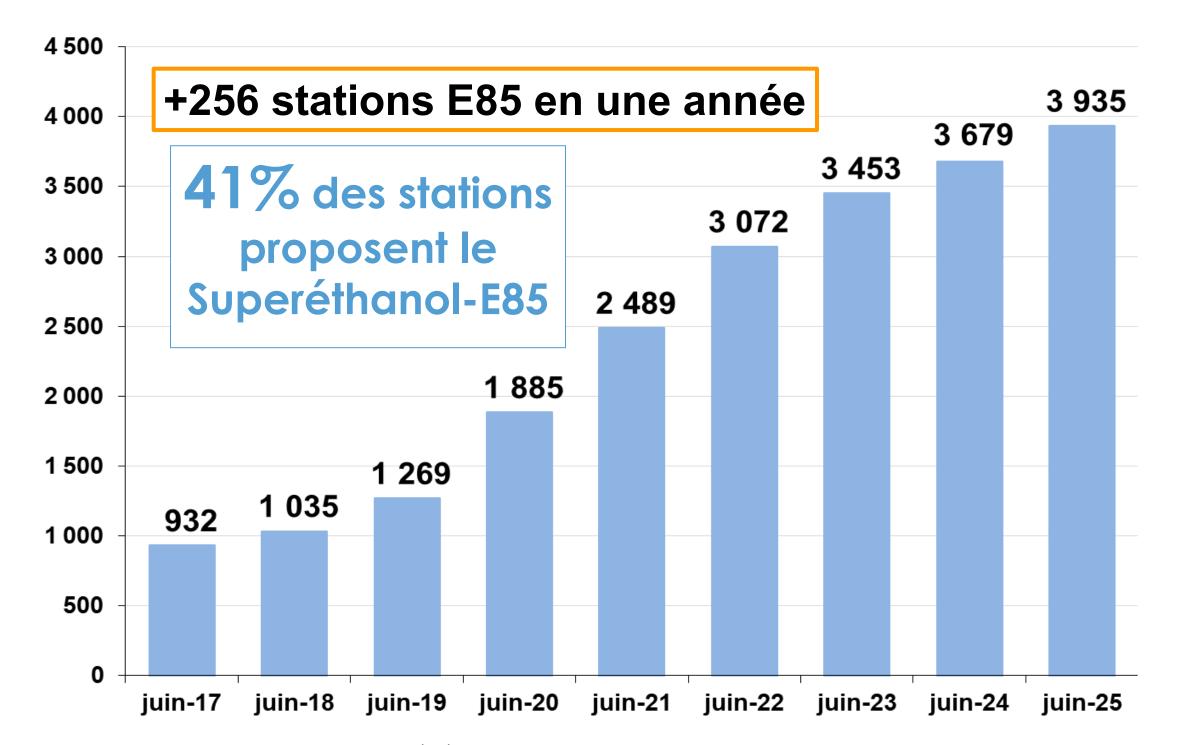
En 1 an : économie nette de 706€\*







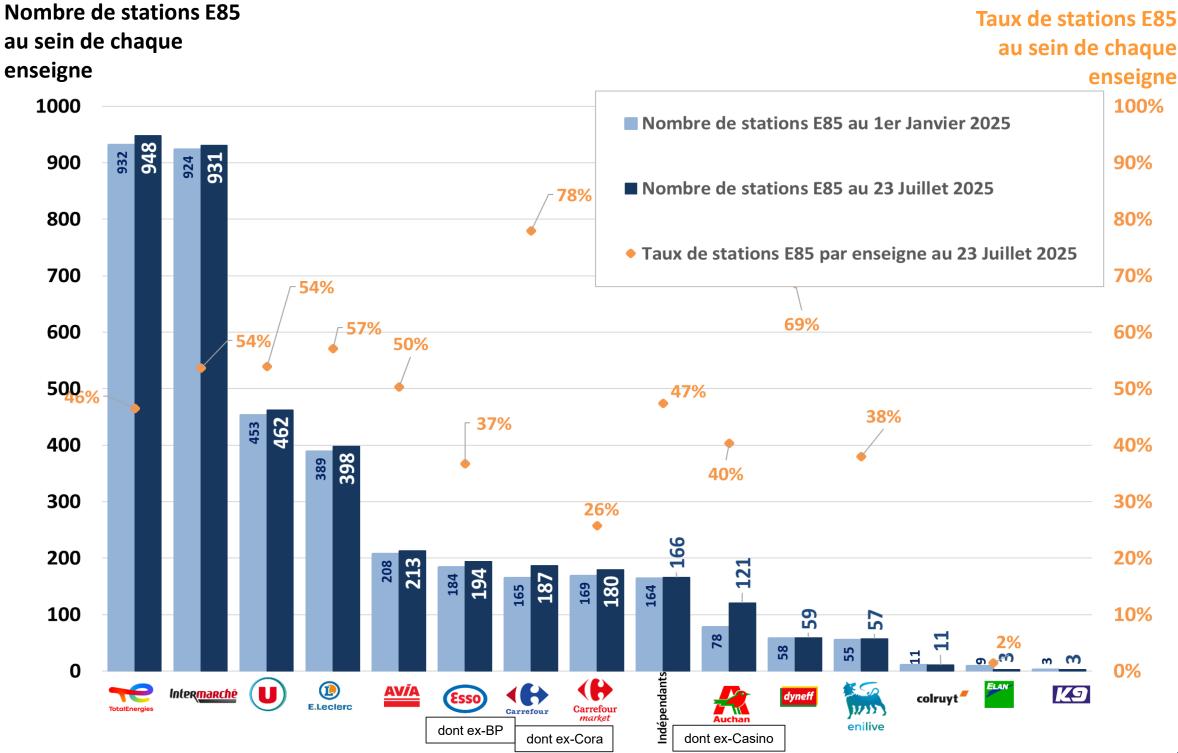
### Nombre de stations-service distribuant le Superéthanol-E85







### Répartition des 3 935 stations-service E85 par enseigne



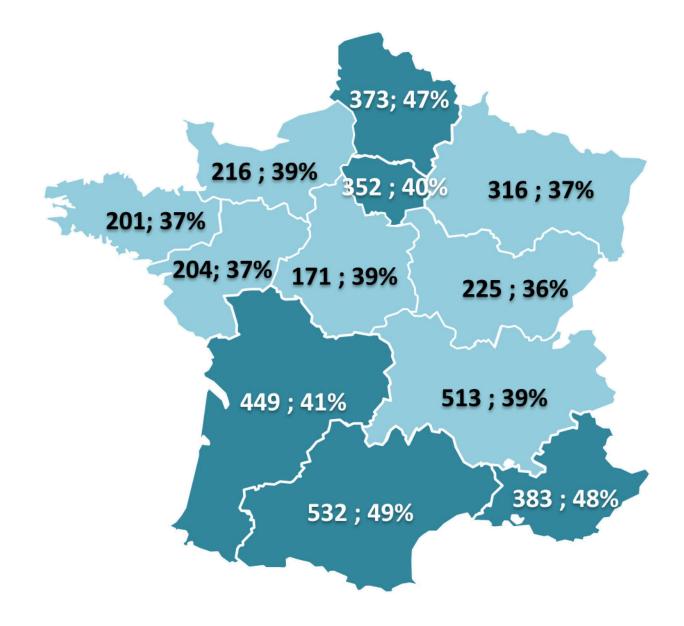




# Nombre et part de stations E85 par région



41% des stations proposent le Superéthanol-E85



Nombre de stations E85 dans la région ; taux de stations E85 dans la région

Retrouvez les stations-service E85 sur le site <u>ww.bioethanolcarburant.com</u> et sur l'application « Mes Stations E85 » à télécharger ici





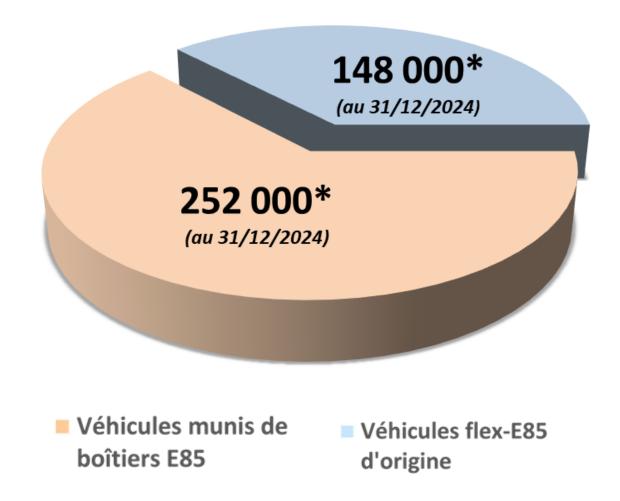


Source : Bioéthanol France et prix-carburants.gouv.fr au 23/07/2025

(stations E85 parmi les 9600 stations en France continentale vendant plus de 500 m³ de produits pétroliers par an)



### Parc de véhicules flex-E85 d'origine et de véhicules munis de boîtiers E85



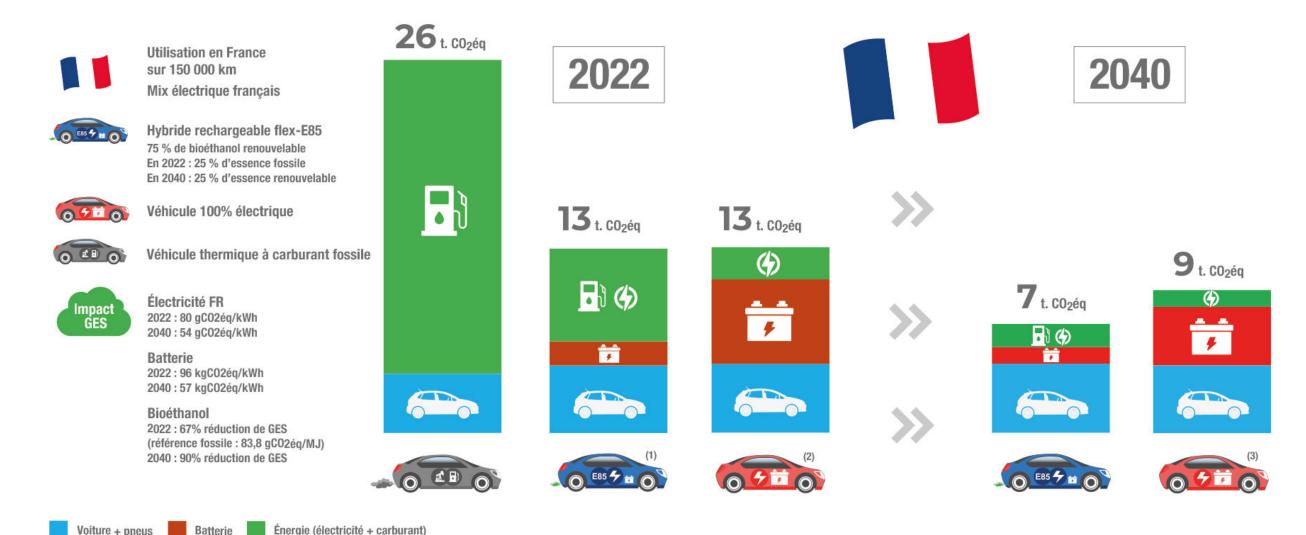
Ford Kuga FHEV E85: 5 906 immatriculations en janvier – juin 2025 vs 4 749 en janvier – juin 2024





### PHEV E85 & véhicule 100% électrique : aussi bon pour le climat en France 9

#### ÉMISSIONS DE CO2 DE VOITURES COMPACTES NEUVES EN FRANCE Segment-C (en analyse de cycle de vie)



<sup>(1)</sup> Batterie de 10 kWh pour une autonomie électrique de 50 km. Autonomie totale > 500km. Utilisation mixte 40% électrique / 60% thermique.



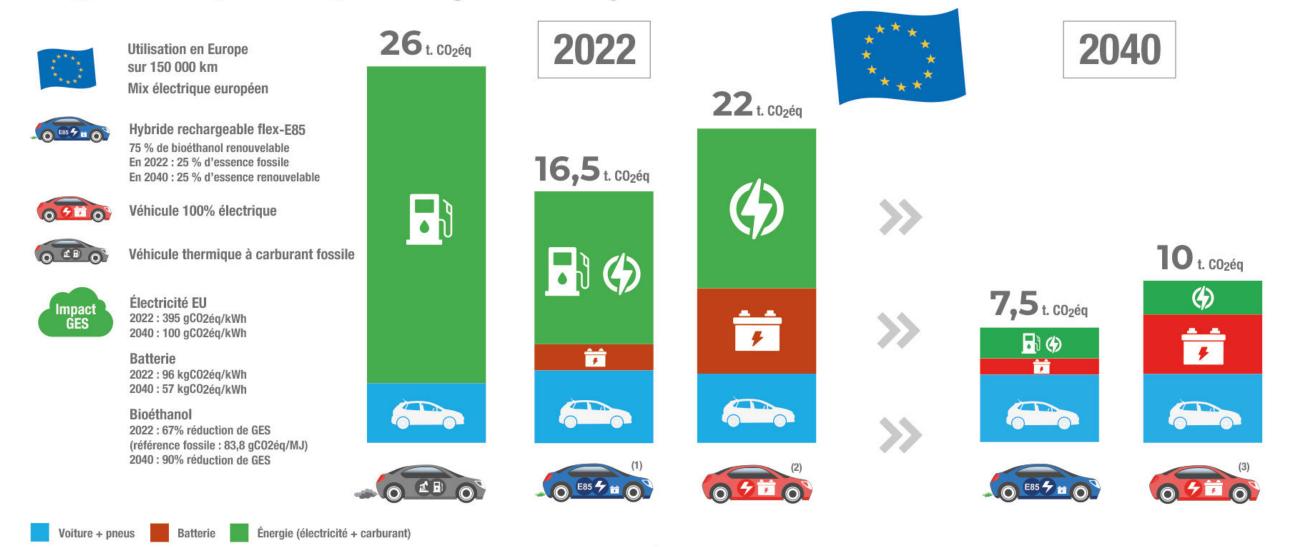
<sup>(2)</sup> Batterie de 60 kWh pour une autonomie maximum de 320 km en 2022.

<sup>(3)</sup> Batterie de 60 kWh pour une autonomie maximum de 400 km en 2040.



#### PHEV E85, meilleur pour le climat, que le véhicule 100% électrique en Europe

### ÉMISSIONS DE CO<sub>2</sub> DE VOITURES COMPACTES NEUVES EN EUROPE Segment-C (en analyse de cycle de vie)



(1) Batterie de 10 kWh pour une autonomie électrique de 50 km. Autonomie totale > 500km. Utilisation mixte 40% électrique / 60% thermique.

Source : Étude IFPEN pour SNPAA, AIBS et Intercéréales (Septembre 2022)



<sup>(2)</sup> Batterie de 60 kWh pour une autonomie maximum de 320 km en 2022. (3) Batterie de 60 kWh pour une autonomie maximum de 400 km en 2040.